



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.ต.สค.(ปบ) ๕๓๖ /๒๕๖๘
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พธิวิสุวรรณ์ชล
ชื่อผู้ส่ง นายวิโรจน์ เอกอำไพ

วิญญูขอดับไฟ

Switching Deadline
31 ม.ค. 68

วันที่ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๘
ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(กต)
ตำแหน่ง ร.จก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟส.สค.

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.สค. จะขอดับไฟเพื่อปฏิบัติงาน ก่อสร้างปรับปรุงระบบจำหน่าย ๒๒ KV บริเวณทางรถไฟบางกะเจ้า
ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๒ แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	SMB๐๓ SMO03	๒ ก.พ.๖๘	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ก่อสร้างปรับปรุงระบบ จำหน่าย ๒๒ KV บริเวณ ทางรถไฟบางกะเจ้า	จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี ก่อนทางรถไฟ บางกะเจ้า	SMB๐๓S-๕๑ ก่อนโค้งก้านัน วัลลภ	นายสุนทร มากคล้าย โทร. ๐๘๗๓๖๓๒๗๘

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) บริเวณ ทางรถไฟบางกะเจ้า (หม้อแปลงเฉพาะไลน์ ๑ เครื่อง)

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายจิรวัดณ์ บุญพร้อม ตำแหน่ง พชง.๒ โทร. ๐๘๖-๓๘๓๒๐๙๐

พื้นที่ที่ขอดับไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ.(หากมีโอกาสชำรุด ผคส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ _____

(นาย วิโรจน์ เอกอำไพ)


ตำแหน่ง ร.จก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟส.สค.

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กพก.๓
เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟิวเตอร์ SMO3 จาก DDE ทว.ภท.ไฟงต.ถึง สบป.๑๕๕-๕
ในวันที่ ๒๓-๖-๖๘ ตั้งแต่เวลา ๑๘.๐๐ น. ถึง 17.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 194/68
 อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟิวเตอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....
 อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟิวเตอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....
 อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟิวเตอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....
 อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟิวเตอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย อินท งามชัย ประสานงานการขอดับไฟกับ นางศิริวัฒน์ บุณย์พร้อม


(นายอภิสิทธิ์ งามงามศิริวัฒน์)
๒๐๑-5๓๓๖๓๖.๐๗.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. ทพ.๕๑.

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th



ขั้นตอนการสวิชชิง 2 แผ่น
แผนผังแนบ 1 แผ่น

ผจพ. (สถานี.....)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่..... น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ


(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

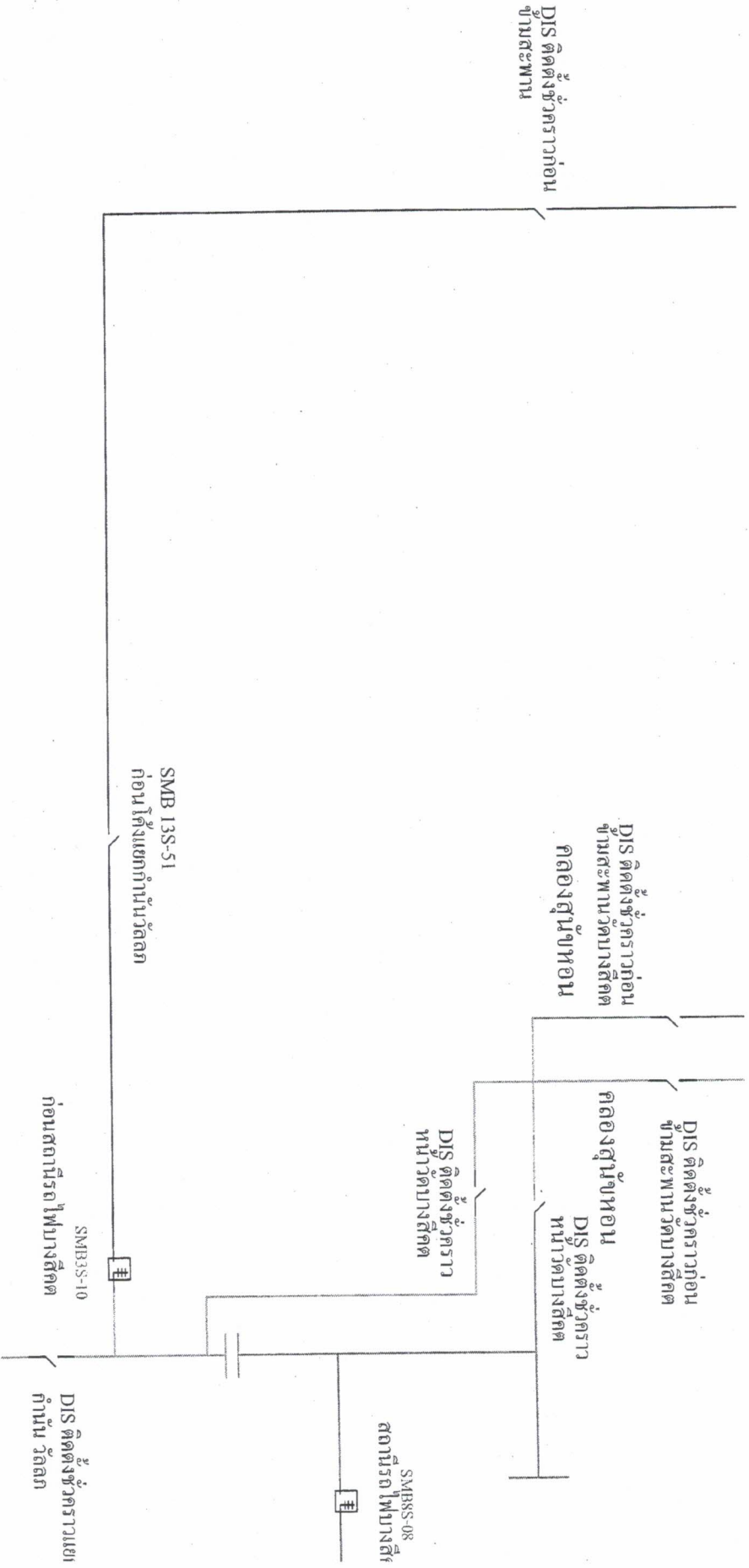
ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	DDE ก่อนทางรถไฟบางกระเจ้า - SMB13S-51(ก่อนโค้งก้านวัลลภ)		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	2 ก.พ. 68	เวลา 08.00 น.	ถึง 17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.ศค.	งานที่ทำ	ก่อสร้างปรับปรุงระบบ 22 เควี ตามใบขอปฏิบัติงาน 194/68
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายมนเฑียร ทองน้อย		วันที่ 29 มกราคม 2568
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ 29 มกราคม 2568
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ 29 มกราคม 2568
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายจิรวัดน์,นายวัฒนา,นายพิชชา,นายวีรวัชร,นายอมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายนครินทร์,นายพีรภัทร,นายขุนทอง,นายศักดิ์สิทธิ์,นายพนิต (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นางสาวสุภัสชา,นางสาวพิชชา,นายณัฐภาณุจรรย์,นายสุธี,นายสามารถ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิตชิง						
2	SMO-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMO		-
3	SMO03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMO		-
4	SN2-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
5	SN2-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
6	SN2-KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
7	SMB13VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		-
8	ย้ายโหลด SMO03 บางส่วนไปรับจาก SMB13						
9	SMB03S-05	ปลด	สับ		สค.		SF6 ท้ายชอยบางกระเจ้า
10	SMB03VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		SMB		-
11	SMB14VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		SMB		-
12	SMB13S-51	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS ก่อนโค้งก้านวัลลภ
13	SMB03VB-01	สับ	ปลด		SMB		-
14	SMB14VB-01	สับ	ปลด		SMB		-
15	เมื่อพร้อมตัด DDE <i>ไม่มีไฟ เวลา 08.00 น.</i>						
16	แจ้งชุด กฟส.ศค. ทำการปลดโหลดผู้ใช้ไฟตั้งแต่ จุดปลด DDE บริเวณก่อนทางรถไฟบางกระเจ้า (SMO03) ถึง SMB13S-51(ก่อนโค้งก้านวัลลภ)						
17	หลังจาก กฟส.ศค. ทำการปลดโหลดผู้ใช้ไฟตั้งแต่ จุดปลด DDE บริเวณก่อนทางรถไฟบางกระเจ้า (SMO03) ถึง SMB13S-51(ก่อนโค้งก้านวัลลภ) แล้วเสร็จ						
18	แจ้งชุด Hotline 22kV ทำการปลด DDE บริเวณก่อนทางรถไฟบางกระเจ้า (SMO03) ออกทั้ง 3 เฟสได้ (ตามแผนผังแนบแบบมีไฟ)						
19	หลังจาก Hotline 22kV ทำการปลด DDE บริเวณก่อนทางรถไฟบางกระเจ้า (SMO03)ออกทั้ง 3 เฟส แล้วเสร็จ						
20	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้หน่วยงานรับทราบ						
21	แจ้ง กฟส.ศค Test ไฟ Short Ground จุด G1						
22	แจ้ง กฟส.ศค Test ไฟ Short Ground จุด G2						
23	เมื่อ กฟส.ศค ทำการ Test ไฟ Short Ground ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อยทุกจุด พร้อมให้ลงใน WE SAFE ให้เรียบร้อย						
24	แจ้ง กฟส.ศค ปฏิบัติงานได้						
25	SMO-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMO		-
26	SMO03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMO		-
27	SN2-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
28	SN2-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
29	SN2-KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
30	SMB13VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		-
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
31	เมื่อ กฟส.สค ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ						
32	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิชชิง						
33	แจ้ง กฟส.สค ปลด Short Ground จุด G1						
34	แจ้ง กฟส.สค ปลด Short Ground จุด G2						
35	หลังจากชุดปฏิบัติงานปลด Short Ground แล้วเสร็จ พร้อมยืนยันลงข้อมูลใน Wesafe เรียบร้อยแล้ว						
36	SMO-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMO		-
37	SMO03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMO		-
38	SN2-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
39	SN2-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
40	SN2-KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
41	SMB13VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		-
42	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
43	แจ้งชุด Hotline 22kV ทำการเชื่อม DDE บริเวณก่อนทางรถไฟบางกระเจ้า (SMO03) เข้าทั้ง 3 เฟสได้ (ตามแผนผังแนบแบบไม่มีไฟ)						
44	หลังจาก Hotline 22kV ทำการเชื่อม DDE บริเวณก่อนทางรถไฟบางกระเจ้า (SMO03) เข้าทั้ง 3 เฟส แล้วเสร็จ						
45	แจ้งชุด กฟส.สค. ทำการนำโหลดผู้ใช้ไฟตั้งแต่ จุดปลด DDE บริเวณก่อนทางรถไฟบางกระเจ้า (SMO03) ถึง SMB13S-51(ก่อนโค้งก้านันวัลลภ)						
46	หลังจาก กฟส.สค. ทำการนำโหลดผู้ใช้ไฟตั้งแต่ จุดปลด DDE บริเวณก่อนทางรถไฟบางกระเจ้า (SMO03) ถึง SMB13S-51(ก่อนโค้งก้านันวัลลภ)แล้วเสร็จ						
47	ย้ายโหลด SMO03 บางส่วนกลับคืนจาก SMB13						
48	SMB03VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		SMB		-
49	SMB14VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		SMB		-
50	SMB13S-51	ปลด	สับ		สค.		DIS ก่อนโค้งก้านันวัลลภ
51	SMB03S-05	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สค.		SF6 ท้ายขอยบางกระเจ้า
52	SMB03VB-01	สับ	ปลด		SMB		-
53	SMB14VB-01	สับ	ปลด		SMB		-
54	SMO-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMO		-
55	SMO03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMO		-
56	SN2-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
57	SN2-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
58	SN2-KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
59	SMB13VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		-
สิ้นสุด Switching ทั้งหมด							

สถานะการจ่ายไฟก่อนปฏิบัติงาน



สถานะการจ่ายไฟตอนปฏิบัติงาน

